

Balans per 31 december	2023	2022	2021
Bezittingen			
Bankrekeningen	14,836	10,033	13,336
Nog te ontvangen bedragen	-	238	12,155
Duofietsen	28,212	20,166	10,223
Totaal bezittingen	43,047	30,437	35,714
Schulden en eigen vermogen			
Nog te betalen bedragen	-	-	3,630
Eigen vermogen	43,047	30,437	32,084
Totaal schulden en eigen vermogen	43,047	30,437	35,714

Resultatenrekening voor de periodes	1 jan 2023 - 31 dec 2023	1 jan 2022 - 31 dec 2022	1 jul 2021 - 31 dec 2021
Baten			
Bijdrage gasten	2,460	1,020	45
Subsidies en donaties	20,953	4,190	39,090
Rente	81	-	-
Totaal baten	23,494	5,210	39,135
Kosten			
<u>Duofietsen</u>			
Stalling fietsen	1,248	213	-
Afschrijvingskosten duofietsen	6,434	3,629	1,136
Onderhoud, verzekering en klein materieel fietsen	312	536	212
Totaal kosten duofietsen	7,995	4,377	1,348
<u>Operationele kosten</u>			
Waardering vrijwilligers	1,177	913	172
Communicatie en PR	1,015	597	524
Andere operationele kosten	696	970	309
Totaal operationele kosten	2,889	2,480	1,005
Oprichtingskosten	-	-	4,697
Totaal kosten	10,883	6,857	7,050
Resultaat voor de periode	12,611	-1,647	32,084

Grondslagen voor de boekhouding

De boekhouding is, tenzij hieronder anders vermeld, op basis van het kasstelsel waarbij de baten en kosten worden verwerkt in de periode waarin de betaling is ontvangen respectievelijk is afgeschreven.

- De duofietsen worden over de verwachte levensduur van 5 jaar volledig lineair afgeschreven.
- Nog te ontvangen bedragen betreffen schriftelijk toegezegde subsidies of donaties welke in een later boekjaar worden ontvangen.
- Nog te betalen bedragen betreffen facturen welke in een later boekjaar worden betaald.

Resultaten voor de periodes zijn toegevoegd/ontrokken aan het eigen vermogen.

Toelichting en speerpunten voor 2024

In 2023 hebben 63 gasten 633 fietsritten gemaakt (2022: 29 gasten en 231 fietsritten) mogelijk gemaakt door 63 actieve fietsvrijwilligers (26 in 2022).

Dankzij ontvangen subsidies en donaties heeft FMW in de afgelopen drie jaar elk jaar een nieuwe duofiets kunnen aanschaffen. Om het groeiende enthousiasme onder de fietsmaatjes en nieuwe gasten goed te kunnen ondersteunen, is het ook in 2024 de wens om een nieuwe fiets aan te schaffen. Hiervoor zullen opnieuw subsidies en donaties benodigd zijn, temeer FMW in 2024 voor een nieuwe en extra stallingsplek zal moeten zorgen.